

NOTA INFORMATIVA

DAS Elettronico

Modalità di utilizzo e nuovi controlli nella Manutenzione Dati DAS

Per facilitare l'attività delle Aziende utenti sono stati migliorati i messaggi per l'operatore e potenziati i controlli sull'utilizzo dei comandi nell'applicazione **mndas100 – Manutenzione Dati DAS**.

```
(mndas100)          ***** G E A O I L  5.0  *****          08 Jul 2026 - 09:53
                        Manutenzione Dati DAS
+--<adel_01/AIX/5.3>-----<5.10.31.51/geaoil/FG/307360>--+
| Azienda           1      Pacchetto Applicativo GEA OIL rel. 5.0
|-----|
| Dipartimento
| Codice
| Progressivo          MEMO          MAIL: [S]i, [N]o
|-----|
| Data Emissione          Protocollo
| Causale
| Cliente              Rag. Soc.
|                   Indirizzo
|                   CAP      Localita`          Provincia
|-----|
|-----|
|-----|-----ADEL-Srl-----|
(Running CURRENT)  Inquire Modify Annulment EraseLRN
```

Si ricorda che:

- il comando **ANNULMENT** permette di comporre e inviare un messaggio **DE810** all'Agenzia delle Dogane per **annullare** un messaggio **DE815** precedentemente accettato;
- il comando **ERASELRN** permette di **azzerare** i dati di un e-DAS inviato all'Agenzia delle Dogane, di cui non si è ricevuta risposta, e procedere ad un **nuovo invio** per lo stesso documento di consegna;
- il comando **MODIFY** ha lo scopo di integrare i dati di un e-DAS inviato e in stato di **Wait**, per superamento del timeout di attesa della risposta dall'Agenzia delle Dogane, di cui si è **accertata** l'accettazione sul Portale Web dedicato.

1) Controlli sul comando Annulment

Il comando è ammesso solo se l'e-DAS inviato si trova nello stato di **ACK** (Accettato), diversamente appare il messaggio di segnalazione sotto riportato.

```
(mndas100)          ***** G E A O I L 5.0 *****          08 Jul 2026 - 14:55
(A) NNULMENT          Manutenzione Dati DAS
+<adel_01/AIX/5.3>-----<5.10.31.50/geaoil/FG/573464>--+
| Azienda            1          Pacchetto Applicativo GEAOIL rel. 5.0
|-----|
| Dipartimento      1          SEDE AZIENDALE
| Codice            BC          NOTA DI CONSEGNA
| Progressivo       1101          MEMO CHNG_DAS MAIL: [S]i, [N]o N
|-----|
| Data Emissione    08/07/2026          Protocollo 1101
| Causale           52          VENDITA
| Cliente           292          Rag. Soc. JURL ITALIA S.P.A.
|                               Indirizzo VIA MILANO, 40
|                               CAP 21019 Localita` SOMMA LOMBARDO          Provincia VA
|-----|
| RILASCIO D.A.S. : Data 08/07/2026 Ora 11:53
| NUMERO: D.A.S.          Bolla //////////////////////////////////
| Data Invio Telematico 03/07/2026 LRN 2026T0100004 CRS
| Stato: [ ]Null, [W]ait, [A]ck, [O]ffline, [D]iscarded W
| Esito 0  ////////////////////////////////////////////
|-----ADEL-Srl-----+

DAS non ha esito positivo - Annullamento non ammesso -->
```

Si ricorda che l'annullamento di un e-DAS è ammesso **solo** per il messaggio **DE815** e **non** è consentito per i messaggi:

- **DE813 – Cambio di Destinazione** in quanto questo è una **appendice** del e-DAS originale della consegna al cui **CRS** è associato;
- **DE810 – Annullamento e-DAS** in quanto storicizzato dall'Agenzia delle Dogane con riferimento al **CRS** del e-DAS originale e privo di un proprio **CRS**.

Per completezza si richiamano le parti della **Determinazione** Prot. **138764** del **10 maggio 2020**, aggiornata con la **Determinazione** Prot. **287104** del **27 giugno 2022**, del Direttore Generale dell'Agenzia delle Dogane.

ARTICOLO 5

Obblighi dello spedite

(...)

8. Qualora il trasporto dei prodotti non debba più aver luogo, lo spedite

9. Se i dati trasmessi dallo spedite

10. Esperiti i controlli di cui al comma 9, il sistema informativo rende disponibile allo spedite

(...)

Se si procede alla composizione del messaggio di annullamento prestare attenzione al codice inserito nel campo **Ragione Annullamento**; la scelta proposta è **4** che presuppone l'invio del messaggio di annullamento **prima** dell'inizio della spedizione.

```
|-----|
| RILASCIO D.A.S. : Data 08/07/2026 Ora 10:58 |
| NUMERO: D.A.S. Bolla /////////////// |
| Data Invio Telematico 08/07/2026 LRN 2026T0100001 CRS 26IT6644192BSY00518X7 |
| Stato: [ ]Null, [W]ait, [A]ck, [O]ffline, [D]iscarded A |
| Esito 200 Elaborazione OK: completata con esito finale |
|-----+-----ADEL-Srl-----+
Ragione Annullamento 4 Movimentazione non iniziata alla data di spedizione
List
```

In alternativa sono presenti altri tre codici utilizzabili per la motivazione, la cui scelta richiede delle precisazioni:

1. **Errore di trascrizione**, sembra si riferisca ad una compilazione dei dati con errori materiali da parte del mittente; si immagina non sia ammesso l'invio oltre l'ora di inizio della spedizione che si presume non iniziata al momento della rilevazione degli errori.
2. **Transazione commerciale interrotta**, sembra riferirsi al recesso del cliente, o dell'Azienda, dalla transazione commerciale cui il messaggio da annullare si riferiva; in questo caso potrebbe essere ammesso l'invio oltre l'ora di inizio della spedizione.
3. **Messaggio DAS Elettronico duplicato**, è questa la motivazione più specifica che presuppone l'invio di **due** e-DAS per la **stessa** spedizione; in questo caso è probabile che l'invio sia ammesso anche oltre l'inizio della spedizione.
Si veda il possibile utilizzo a seguito di una errata esecuzione del comando **ERASELRN** illustrato nel capitolo successivo.

I codici alternativi indicati non risultano essere stati mai utilizzati dagli utenti e di conseguenza **non** è **garantita** la loro **validazione** da parte dell'Agenzia delle Dogane, **oltre** l'ora di inizio della spedizione comunicata con il messaggio **DE815** dell'e-DAS da annullare.

Qualora il messaggio **DE810** venisse **scartato** dall'Agenzia delle Dogane e il mezzo non fosse ancora partito, si suggerisce:

- di eseguire un **Rientro Totale**, con l'invio di un messaggio **DE813** tramite il documento **CDES** e l'emissione della collegata Nota Credito;
- l'emissione di un **nuovo** documento di consegna, fattura o nota peso, con l'invio di un **nuovo** messaggio **DE815**.

2) Controlli sul comando EraseLRN

Il comando è ammesso solo se l'e-DAS inviato si trova nello stato di **WAIT** (In attesa), diversamente appare il messaggio di segnalazione sotto riportato.

```
(mndas100)          ***** G E A O I L 5.0 *****          08 Jul 2026 - 14:34
(A) NNULMENT          Manutenzione Dati DAS
+--<adel_01/AIX/5.3>-----<5.10.31.50/geaoil/FG/483518>--+
| Azienda            1          Pacchetto Applicativo GEAOIL rel. 5.0
|-----|
| Dipartimento      1          SEDE AZIENDALE
| Codice           FAT          FATTURA IMMEDIATA
| Progressivo       10203          MEMO CHNG_DAS MAIL: [S]i, [N]o N
|-----|
| Data Emissione    08/07/2026          Protocollo 10203
| Causale           501          NS. FATTURA - DEP.1
| Cliente           150          Rag. Soc. DIANA SIDERURGIA S.R.L.
|                               Indirizzo VIA METALLURGICA
|                               CAP 25070 Localita` CASTO Provincia BS
|-----|
| RILASCIO D.A.S. : Data 08/07/2026 Ora 10:58
| NUMERO: D.A.S.          Bolla //////////////////////////////////
| Data Invio Telematico 08/07/2026 LRN 2026T0100001 CRS 26IT6644192BSY00518X7
| Stato: [ ]Null, [W]ait, [A]ck, [O]ffline, [D]iscarded A
| Esito 200 Elaborazione OK: completata con esito finale
+-----ADEL-Srl-----+

DAS non in stato WAIT - comando non ammesso -->
```

Il comando ha lo scopo di **azzerare** i dati del e-DAS, messaggio **DE815** per le consegne o **DE813** per i cambi di destinazione, quando non si è ricevuta una risposta entro il timeout e l'applicazione **WebDAS** ha segnalato **Esito DEFERRED**.

```
(mndas100)          ***** G E A O I L 5.0 *****          08 Jul 2026 - 12:26
(A) NNULMENT          Manutenzione Dati DAS
+--<adel_01/AIX/5.3>-----<5.10.31.51/geaoil/FG/454864>--+
| Azienda            1          Pacchetto Applicativo GEAOIL rel. 5.0
|-----|
| Dipartimento      1          SEDE AZIENDALE
| Codice           BC          NOTA DI CONSEGNA
| Progressivo       1101          MEMO CHNG_DAS MAIL: [S]i, [N]o N
|-----|
| Data Emissione    08/07/2026          Protocollo 1101
| Causale           52          VENDITA
| Cliente           292          Rag. Soc. JURL ITALIA S.P.A.
|                               Indirizzo VIA MILANO, 40
|                               CAP 21019 Localita` SOMMA LOMBARDO Provincia VA
|-----|
| RILASCIO D.A.S. : Data 08/07/2026 Ora 11:53
| NUMERO: D.A.S.          Bolla //////////////////////////////////
| Data Invio Telematico 03/07/2026 LRN 2026T0100004 CRS
| Stato: [ ]Null, [W]ait, [A]ck, [O]ffline, [D]iscarded W
| Esito 0 ////////////////////////////////////////////
+-----ADEL-Srl-----+
```

È necessario che l'operatore **prima** di procedere si **accerti** che l'e-DAS non sia stato **accettato** dall'Agenzia delle Dogane **collegandosi** al Portale Web dedicato.

Questa prassi è segnalata dalla procedura, prima della richiesta **proceed ? [y/n]** come di seguito riportato.

```
ERRORE: Attenzione il DAS potrebbe essere stato ACCETTATO -segue-  
ERRORE: dall'Agenzia delle Dogane. -->  
  
CAUSA: Ritardo nell'invio del messaggio di Esito, in questo caso -segue-  
CAUSA: l'applicazione WebDAS ha segnalato l'Esito DEFERRED. -->  
  
SOLUZIONE: Verificare sul Portale dell'Agenzia se il DAS e` -segue-  
SOLUZIONE: presente, stamparlo e completare i dati in Manutenzione -segue-  
SOLUZIONE: Dati DAS -->
```

Se non ci si accerta dell'esistenza del e-DAS sul Portale Web dedicato, si procede all'**ERASELRN** e si rinvia un messaggio per lo **stesso Cliente Destinatario** l'Agenzia delle Dogane avrà in archivio un e-DAS **uplicato** per la stessa consegna.

In questa situazione si consiglia di procedere con:

- l'**Annulment** dell'ultimo e-DAS inviato con la motivazione **3 - Messaggio DAS Elettronico duplicato** che dovrebbe superare i controlli formali alla ricezione in Agenzia delle Dogane;
- il **ripristino** dei dati **LRN** e **CRS** derivati dal **primo** e-DAS inviato, stampabile dal Portale Web dedicato, mediante il comando **MODIFY** con le modalità illustrate nel capitolo successivo.

Una situazione ancora **più complessa** si potrebbe creare se dopo l'**ERASELRN** l'operatore intende procedure **riutilizzando** il documento di consegna, fattura o nota peso, per **un altro Cliente**.

In questo ipotesi è **obbligatorio accertare** l'esito del primo invio del messaggio **DE815** perché diversamente per lo stesso documento di consegna, associato a due destinatari **diversi**, sarebbero presenti in Agenzia delle Dogane **due distinti** e-DAS.

In un caso reale è stato **cambiato** il Cliente nel documento e completata la consegna con l'invio del messaggio **DE815**; nel pomeriggio è stata eseguita la consegna al **primo** Cliente con un **nuovo** documento di consegna e relativo messaggio **DE815**.

Il risultato finale è stato che all'Agenzia delle Dogane risultavano **due** e-DAS relativi all'unica consegna **effettiva** destinata al **primo** Cliente.

La situazione descritta è sanabile solo se ci si accorge tempestivamente del problema, possibilmente in giornata, e si consiglia di procedere con:

- l'**Annulment** dell'ultimo e-DAS inviato associato al **secondo** documento di consegna con la motivazione **3 - Messaggio DAS Elettronico duplicato** che dovrebbe superare i controlli formali alla ricezione in Agenzia delle Dogane;
- il **ripristino** dei dati **LRN** e **CRS** derivati dal **primo** e-DAS inviato, stampabile dal Portale Web dedicato, nel **secondo** documento di consegna mediante il comando **MODIFY** con le modalità illustrate nel capitolo successivo.

Così facendo rimane comunque un **errore formale** nel e-DAS acquisito dall'Agenzia delle Dogane relativo agli **estremi** del documento di consegna: risultano ancora quelli del **primo** documento **riutilizzato** per il **secondo** Cliente.

2) Controlli sul comando Modify

Il comando è ammesso solo se l'e-DAS inviato si trova nello stato di **WAIT** (In attesa), diversamente appaiono i messaggi di segnalazione, in funzione del contenuto del campo **Stato**, sotto riportati:

```
(mndas100)          ***** G E A O I L 5.0 *****          08 Jul 2026 - 14:01
(M)ODIFY            Manutenzione Dati DAS
+--<adel_01/AIX/5.3>-----<5.10.31.51/geaoil/FG/479314>--+
| Azienda            1          Pacchetto Applicativo GEOAOL rel. 5.0
|-----|
|
|          ( . . . . . )
|
|-----|
| RILASCIO D.A.S. : Data 08/07/2026 Ora 10:58
| NUMERO: D.A.S.          Bolla //////////////////////////////////
| Data Invio Telematico 08/07/2026 LRN 2026T0100001 CRS 26IT6644192BSY00518X7
| Stato: [ ]Null, [W]ait, [A]ck, [O]ffline, [D]iscarded A
| Esito 200 Elaborazione OK: completata con esito finale
+-----ADEL-Srl-----+

DAS con esito positivo - modifica non ammessa -->
```

```
+-----|
| RILASCIO D.A.S. : Data 08/03/2026 Ora 14:20
| NUMERO: D.A.S.          Bolla //////////////////////////////////
| Data Invio Telematico 08/03/2026 LRN 2025T0100038 CRS
| Stato: [ ]Null, [W]ait, [A]ck, [O]ffline, [D]iscarded D
| Esito 10 Verifica xsd: fallita
+-----ADEL-Srl-----+

DAS scartato - modifica non ammessa -->
```

Il comando **MODIFY** ha lo scopo principale di **integrare** i dati di un e-DAS, messaggio **DE815** per le consegne o **DE813** per i cambi di destinazione, inviato e in stato di **Wait**, per superamento del timeout di attesa della risposta dall'Agenzia delle Dogane, di cui si è **verificata** l'**accettazione** sul Portale Web dedicato.

Nella figura sono evidenziati i dati da completare.

```
(mndas100)          ***** G E A O I L 5.0 *****          08 Jul 2026 - 14:01
(M)ODIFY            Manutenzione Dati DAS
+--<adel_01/AIX/5.3>-----<5.10.31.51/geaoil/FG/479314>--+
| Azienda            1          Pacchetto Applicativo GEOAOL rel. 5.0
|-----|
| Dipartimento       1          SEDE AZIENDALE
| Codice             BC          NOTA DI CONSEGNA
| Progressivo        1101        MEMO CHNG_DAS MAIL: [S]i, [N]o N
|-----|
| Data Emissione     08/07/2026   Protocollo 1101
| Causale            52          VENDITA
| Cliente            292          Rag. Soc. JURL ITALIA S.P.A.
|                               Indirizzo VIA MILANO, 40
|                               CAP 21019 Localita` SOMMA LOMBARDO Provincia VA
|-----|
| RILASCIO D.A.S. : Data 08/07/2026 Ora 11:53
| NUMERO: D.A.S.          Bolla //////////////////////////////////
| Data Invio Telematico 08/07/2026 LRN 2026T0100004 CRS
| Stato: [ ]Null, [W]ait, [A]ck, [O]ffline, [D]iscarded W
| Esito 0 Servizio non disponibile
+-----ADEL-Srl-----+
```

Dettaglio dei dati da inserire, o confermare:

- **Data Invio Telematico**, contiene la data di invio del messaggio e va confermata;
- **LRN (Local Reference Number)**, contiene il numero assegnato dal gestionale al messaggio e non va modificato a meno che si debba **ripristinare** un messaggio precedente;
- **CRS (Codice di Riferimento Standard)**, è l'identificativo alfanumerico **univoco** nazionale generato automaticamente dal sistema informativo dell'Agenzia delle Dogane al momento della **validazione** e **convalida** dell'e-DAS;
- **Stato**, riporta la condizione di elaborazione dell'e-DAS; la modifica è ammessa solo nella condizione di **WAIT**, che deve essere modificata in **ACK** nel caso il messaggio sia stato **accettato** e **validato** dall'Agenzia delle Dogane;
- **Esito**, in caso di e-DAS accettato il valore standard da inserire è **200 - Elaborazione OK: completata con esito finale**.

Sul gruppo di campi riguardanti l'e-DAS, da **CRS** a **Esito** sono stati introdotti dei controlli di **coerenza**, in fase di uscita dal comando, che se violati portano alle segnalazioni:

```
Stato WAIT e CRS valorizzato: ripulire il CRS -->
Stato ACK e CRS non valorizzato: inserire il CRS -->
Stato ACK e Esito diverso da 200: inserire 200 su Esito -->
```

In funzione della segnalazione il cursore si posiziona sul campo di cui è richiesta la modifica.

Completate le modifiche e superati i controlli viene richiesta la conferma all'operatore delle modifiche introdotte..

```
|-----|
| RILASCIO D.A.S. : Data 08/07/2026 Ora 11:53 |
| NUMERO: D.A.S. Bolla /////////////// |
| Data Invio Telematico 08/07/2026 LRN 2026T0100004 CRS 26IT6692590BSY00518X4 |
| Stato: [ ]Null, [W]ait, [A]ck, [O]ffline, [D]iscarded A |
| Esito 200 Elaborazione OK: completata con esito finale |
|-----ADEL-Srl-----|
update ? [y/n]
```

Una volta modificato in **ACK** lo **Stato** dell'e-DAS, le informazioni memorizzate **non sono più modificabili**, per recuperare eventuali situazioni anomale può essere richiesto al Servizio Software di riabilitare la modifica del documento.

o o o o o o o o



I moduli applicativi con le modifiche illustrate sono già in esercizio.

```
=====
Fine documento
=====
```