

# NOTA INFORMATIVA

---

**Anno: 2020**

---

**Numero: 0007**

---

**Data: 30/10/2020**

---

## **DAS Elettronico**

**Attivazione  
dell'ambiente di  
sperimentazione e  
varianti operative da  
adottare**

---

La presente Nota Informativa ha l'obiettivo di illustrare agli utenti come **avviare** e come **gestire** la fase di **sperimentazione** dell'e-DAS prima dell'entrata in vigore definitiva dell'obbligo prevista per il **1 Dicembre 2020**.

Dal punto di vista operativo non sono state introdotte modifiche sostanziali alle procedure già conosciute dagli utenti, tranne quelle direttamente connesse alla **preparazione** delle diverse tipologie di messaggio da inviare al Web Service dell'Agenzia delle Dogane.

Esiste invece una sostanziale diversità nella definizione dei **dati fiscalmente validi** tra emissione del DAS come fino ad ora fatto e l'e-DAS di prossima introduzione.

Fino ad ora il **punto di riferimento** della movimentazione dei prodotti petroliferi, registro di carico-scarico e telematizzazione, è stato il **Numero DAS** presente sul modulo prestampato dalle tipografie autorizzate e tale rimane per tutti i prodotti **non soggetti** all'e-DAS.

Per i prodotti **soggetti** il nuovo punto di riferimento è il **CRS** (Codice Riferimento Standard) **assegnato** dall'Agenzia delle Dogane all'e-DAS **richiesto** dall'Azienda che deve essere indicato per la transazione sia sul registro di carico-scarico che nel flusso della telematizzazione.

Nell'integrazione del DAS Elettronico nel gestionale si è adottata la regola di **unificare** in un valore attribuito automaticamente il dato **LRN** (Numero Riferimento Locale), riconducibile all'attuale Numero DAS, con il **nome file** del messaggio.

Questa soluzione ha consentito di associare correttamente al documento commerciale di consegna il messaggio ed il **CRS** di esito; esporre il **LRN** nel reporting e nelle visualizzazioni interne all'Azienda e compilare correttamente il registro di carico-scarico e la telematizzazione.

Si ricorda infine che nella fase di **sperimentazione** è sconsigliato utilizzare il messaggio **DE813 - Cambio di Destinazione** tranne che nel caso di **dirottamento totale** della consegna, questo perchè negli altri casi si creerebbe una doppia movimentazione di magazzino da regolare eliminando i documenti di prova.

## 1 - Definizione dell'avvio del e-DAS per un prodotto

L'avvio della fase di **sperimentazione** può essere operato direttamente dall'utente intervenendo nella maschera sezionale dell'anagrafica dei prodotti e compilando il nuovo campo **Data Avvio DAS Telematico**.

```
(saraccis)          ***** G E A O I L 5.0 *****          30 Oct 2020 - 10:43
(M) ODIFY          Articoli (Parametri Movimentazione)
+-<adel_01/AIX/4.3>-----<5.10.39.29/geaoil/FG/30372>--+
Azienda           1   Pacchetto Applicativo GEA OIL rel. 5.0
Articolo          GA035      Descrizione GASOLIO AUTOTRAZIONE S.10 PPM
Unita` Misura    KG          Codice Merce 2710.19.43
Data Avvio Fattura B2B 01/05/2018   Data Avvio DAS Telematico 01/12/2020
                                     CLASSIFICAZIONE
(12 ) Settore      10   GASOLI (Merceologico)
(13 ) Classe       130  GASOLIO AUTOTRAZIONE (Merceologica)
(14 ) Gruppo       131  GASOLIO AUTO 10 PPM (Statistico)
(15 ) Imballo      0    -
(74 ) Marca        0    CARB/COMB SFUSI
(900) Categoria Fiscale 3   GASOLIO AUTOTRAZIONE (U.T.F.)
                                     TELEMATIZZAZIONE ACCISE
Codice Prodotto    E43027101943S160 (CPA + NC + TARIC + CADD)
Tassazione Prodotto 2 (0 = No; 1 = a KG; 2 = a LT)
(920) Movimentazione 3 AUTOTRAZIONE (Destinazione/Uso)
(921) Posizione Fiscale 1 IMPOSTA ASSOLTA (per Accisa)
-----ADEL-Srl-----
```

Nell'esempio della figura si è impostato l'avvio dell'obbligo dell'emissione **esclusiva** del DAS in formato **elettronico** (e-DAS) a partire dal **1 Dicembre 2020** così come disposto dalla proroga introdotta dall'Agenzia delle Dogane.

Nel periodo intercorrente tra la data della modifica e la data inserita nella maschera, il gestionale permetterà di **predisporre** messaggi relativi alle diverse tipologie di e-DAS come descritto nei capitoli successivi della presente nota e **veicolati** al Web Service dell'Agenzia delle Dogane tramite l'applicazione **Web DAS** installata sulla stazione di lavoro.

Il passaggio dall'ambiente di **sperimentazione** all'ambiente **reale** di esercizio sarà automatico a decorrere dai documenti emessi in data 1 Dicembre 2020 per tutti i prodotti in cui è stato valorizzato il campo sopra indicato.



Si segnala anche che in base alle disposizioni tecniche dell'Agenzia delle Dogane il giorno **30 Novembre 2020** non si dovranno eseguire invii per permettere al Servizio Software di modificare da remoto gli **endpoint** del Web Service passandoli dall'ambiente di sperimentazione a quelli dell'ambiente reale di esercizio.



La soluzione adottata **permetterà** di **estendere** in futuro, senza ulteriori modifiche software, l'utilizzo dell'e-DAS anche agli altri carburanti e combustibili attualmente esclusi.

## 2 - Cambiamenti nella fase di Emissione Documenti

Nel modulo di Gestione Documenti è stata implementata la procedura di **creazione** del file in formato XML contenente i messaggi DE815, DE810 e DE813.

Sono stati altresì **inseriti** tutti i **controlli** e le **verifiche logiche** che la nuova disciplina prevede prima di proporre all'operatore l'invio del e-DAS all'Agenzia delle Dogane.

Questi controlli **non sono operativi** quando il prodotto incluso nel documento **non è soggetto** all'e-DAS; in questa situazione non esiste **nessuna differenza** con le attuali funzionalità della procedura di emissione documenti.

Se invece il documento contiene **prodotti soggetti** all'e-DAS per comporre **correttamente** il messaggio da inviare all'Agenzia delle Dogane, sono stati introdotti una serie di controlli nella maschera di definizione dei dati del **viaggio**.

```
(fbc100)          ***** G E A O I L 5.0 *****          30 Oct 2020 - 15:46
(A)DD          Emissione Fatture Accompagnatorie
+<adel_01/AIX/4.3>-----<5.10.126.87/geaoil/FG/21092>--+
Fattura FAT /      0 Data 10/07/2020 STAZIONE DI SERVIZIO SNC
Destinatario 0 Rag. Soc. STAZIONE DI SERVIZIO SNC
Indirizzo VIA PONTE SUL MELLA
Cap 25023 Loc. COLLIO Prov. BS Stato
Incaricato 0 Distributore: [S/N] N
Spedizione 1 MITTENTE
Porto 1 PORTO FRANCO Nolo 0,00
Vettore 0
Autista 2 AMILCARE PRATI Distinta Viaggio 0
Automezzo 1 ATB BSD99501
Aspetto Beni N.Colli 0 Peso KG. 730,000
INIZIO TRASPORTO: Data 30/10/2020 Ora 16:00 Durata 8
RILASCIO D.A.S. : Data 30/10/2020 Ora 15:38
+<Money:EURO>-----ADEL-Srl-+
```

- **Vettore**

Il Vettore di norma deve essere **censito** nella tabella, confermando il codice zero proposto si **assume** come vettore l'Azienda titolare del Deposito.

- **Autista o Distinta Viaggio**

Nel caso si confermi il codice zero proposto per un autista **non censito** nella tabella, ovvero si indichi un codice in cui non siano stati indicati nei parametri il Cognome e Nome, a piede maschera viene richiesta la compilazione dei dati obbligatori.

```
+<Money:EURO>-----ADEL-Srl-+
Cognome PRATI Nome AMILCARE
```

- **Automezzo**

Gli Automezzi dell'Azienda o dei vettori utilizzati, devono essere di norma **censiti**.

Qualora si confermi il codice zero proposto per un automezzo **non censito** nella tabella, ovvero si indichi un codice in cui non sia stato indicato nei parametri il Peso a Vuoto, a piede maschera viene richiesta la compilazione del dato obbligatorio.

```
|
+-<Money:EURO>-----ADEL-Srl-+
Peso Automezzo Vuoto [KG] 6500
```

#### • Inizio Trasporto, Durata e Rilascio DAS

Sono eseguiti i controlli di coerenza tra date e orari considerando il tempo necessario per la spedizione all'Agazia delle Dogane e la ricezione del e-DAS in formato PDF; si raccomanda quindi di porre **attenzione** nella compilazione del campo **Ora Inizio Trasporto** e indicare un valore **congruo** per la **Durata** del viaggio, il valore proposto è **8** ore

La fase di preparazione del e-DAS è collocata in chiusura dell'inserimento del documento, **dopo** la **conferma del documento** (update [Y/N]), la conferma della **stampa** (print [Y/N]).

Se il documento è associato a prodotti soggetti all'e-DAS, la conferma dell'**invio** del DAS Telematico è richiesta nella forma sotto illustrata:

```
invio DAS Telematico in ambiente di Prova: proceed ? [Y/N]
```

Rispondendo **No** alla richiesta il messaggio per l'e-DAS non sarà predisposto e l'operatività della procedura sarà quella conosciuta dall'operatore.

Nella fase di **sperimentazione** è ancora prevista l'emissione del **DAS Cartaceo**, di conseguenza è richiesta la conferma del numero di modulo DAS utilizzato.

```
[DEPOSITO 1] D.A.S. DG500573 : proceed ? [Y/N]
```

Rispondendo **Yes** alla conferma dell'invio l'attività di preparazione del messaggio è visualizzata come illustrato nella figura successiva.

```
(fbel100)          ***** G E A O I L 5.0 *****          30 Oct 2020 - 16:15
(A)DD              Emissione Fatture Accompagnatorie
+-<adel_01/AIX/4.3>-----<5.10.126.87/geaoil/FG/37494>--+
Azienda           1   Pacchetto Applicativo GEOOIL rel. 5.0
-----
Fasi/Stati:       Iniziale
Dipartimento      1   SEDE AZIENDALE                      Codice Fattura FAT
Progressivo       0   Data 15/07/2020      Protocollo 10018
Causale           501 NS. FATTURA - DEP.1                 Totale           2.951,09
-----
Cliente           2234  Rag. Soc. STAZIONE DI SERVIZIO SNC
                  Indirizzo VIA PONTE SUL MELLA
Cap 25023 Loc. COLLIO                               Prov. BS Stato
-----
Agente            0   -
-----
-Web Services Dogane Movimentazione DAS-
| ***** Inoltro DAS Telematico 2020T0109398: in attesa di esito *****
| #####
|
| ** CNTL-C to interrupt waiting **
|
+-----+
+-<Money:EURO>-----ADEL-Srl-+
```

Il box evidenziato nella figura visualizza l'andamento della preparazione del messaggio mediante l'avanzamento della barra dei caratteri #, il tempo di attesa previsto è di **9 secondi**, una volta completata l'elaborazione la maschera riporta nella linea di contorno inferiore i **dati identificativi locali** dell'e-DAS (LRN).

```

Agente 0 -
Condizione Pagamento 404 ADDEBITO IN CONTO 4 GG.D.C.
Sconto Finanziario 0 -
Operazione c/o Banca 5339 CASSA RURALE DI STORO - STORO
Magazzino Scarico 1 DEPOSITO 1
> ready to format B2B <
+-<Money:EURO>-----<DAS: LRN 2020T0109398 - CRS>-----ADEL-Srl-+
->->

```

L'operatore a questo punto può procedere all'emissione di un nuovo documento per lo stesso viaggio.

Per ottimizzare la fase di invio ed acquisizione dell'esito dal Web Service dell'Agenzia delle Dogane si suggerisce di comporre i messaggi dell'intero viaggio prima di passare alla **firma digitale** e al controllo della fase di spedizione e acquisizione dell'esito.

I passaggi successivi devono, ovviamente, essere ignorati se l'operatore non ha confermato l'invio del messaggio dell'e-DAS.

L'operatore procede alla **firma digitale** dei messaggi presenti nella cartella condivisa associata ad una unità di rete visibile dalla stazione di lavoro.

L'applicazione **WebDAS** di colloquio con il Web Service dell'Agenzia delle Dogane **deve essere attiva** sulla stazione di lavoro e presente nella barra inferiore del desktop, l'operatore può visionarne l'attività di spedizione, acquisizione di risposta ed esito cliccando sull'icona della stessa.

E' opportuno controllare la fase di invio per verificare eventuali errori di contenuto, o di logica, presenti nel messaggio.

Il dettaglio del funzionamento dell'applicazione è stato illustrato nella Nota Informativa n° Ni200006 del 26/10/2020.

In caso di esito positivo l'e-DAS in formato PDF ricevuto dall'Agenzia delle Dogane è **automaticamente** stampato sulla stampante **predefinita** della stazione di lavoro.

Il Web Service dell'Agenzia delle Dogane trasmette anche il **CRS** (Codice Riferimento Standard) assegnato all'e-DAS che viene acquisito dal gestionale è reso visibile nel reticolo in basso a fianco del **LRN** (Numero Riferimento Locale).

```

Agente 0 -
Condizione Pagamento 404 ADDEBITO IN CONTO 4 GG.D.C.
Sconto Finanziario 0 -
Operazione c/o Banca 5339 CASSA RURALE DI STORO - STORO
Magazzino Scarico 1 DEPOSITO 1
> ready to format B2B <
+-<Money:EURO>-----<DAS: LRN 2020T0109398 - CRS 20IT0442770BSY00911E8>-----ADEL-Srl-+

```

Il **CRS** rappresenta, in ambiente reale di esercizio, il **numero fiscalmente valido** da riportare nel registro di carico-scarico e nella telematizzazione.

Sempre il **CRS**, che è memorizzato nel documento, è l'identificatore utile per gestire eventuali **annullamenti** o **cambi di destinazione**.

Il **LRN** rappresenta il numero interno all'Azienda assegnato all'e-DAS che viene visualizzato in tutte le interrogazioni di magazzino e nel registro di carico-scarico assieme al **CRS**.

### 3 - Procedura per la rilevazione di rientri o dirottamenti

Nella fase di sperimentazione **non cambia** la procedura di rilevazione dei **rientri di prodotto**, per tutti i prodotti che siano o non siano soggetti al DAS Elettronico; si continua ad inserire una bolla ricevuta per la quantità rientrata e a fare riferimento al DAS Cartaceo emesso.

```
(bor100)          ***** G E A O I L 5.0 *****          30 OTT 19120 - 14:29
(A)DD              Ricezione Bolle Accompagnatorie
+<adel_01/AIX/4.3>-----<5.10.126.87/geaoil/FG/39264>--+
|
| Azienda          1          Pacchetto Applicativo GEA OIL rel. 5.0
|-----|
| Fasi/Stati:      Iniziale
| Dipartimento    1          SEDE AZIENDALE          Codice Bolla      BOFO
| Progressivo     0          Data 30/10/2020         Protocollo    2547          Tipo
| Causale         200        RIENTRO MERCE ACCISA ASSOLTA      Totale          317,20
| Nota
| Cliente         99990      Rag. Soc. ADEL S.r.l.
|                               Indirizzo VIA MALTA 12/H
| Cap 25124 Loc. BRESCIA          Prov. BS Stato
| Freq. Fatturazione 0          -                               Raggruppa: [S/N] S
| Agente          10          UFFICIO
| Condizione Pagamento 102      RIM DIR 30 GG DATA FATTURA
| Sconto Finanziario 0          -
| Operazione c/o Banca 0
| Magazzino Carico 1          DEPOSITO 1
|-----|
|<Money:EURO>-----ADEL-Srl--+
|
| Aspetto Beni          N.Colli 0          Peso KG.          200,000
| Data Ricezione Merce  30/10/2020
| Data Rilascio D.A.S.  30/10/2020
| NUMERO: D.A.S. DG500573          Bolla ///////////////          CRS
|<Money:EURO>-----ADEL-Srl--+
```

Quando si passerà all'ambiente reale di esercizio per i prodotti **soggetti** all'e-DAS le modalità di inserimento del documento cambiano con le caratteristiche di seguito indicate.

- **Inserimento del documento di Rientro in Deposito in ambiente di esercizio**

La procedura di rientro differisce da quella adottata per i prodotti **non soggetti** al DAS Elettronico e prevede l'inserimento di un documento nella serie bolle **emesse**, con la sigla **CDES**, anziché nella serie bolle **ricevute**.

Il cambio si è reso necessario per poter procedere all'invio del **messaggio DE813** e presenta il vantaggio di rendere possibile la **creazione** della Nota di Accredito per **trasformazione** della bolla di rientro.

- **Inserimento del documento di Dirottamento in ambiente di esercizio**

La procedura di dirottamento è sostanzialmente analoga a quella in precedenza illustrata per il Rientro in Deposito: utilizza la stessa Sigla Documento (CDES) e produce lo stesso messaggio di Cambio Destinazione (DE813).

Nel caso di dirottamento **parziale** è prevista la possibilità di **trasformare** la bolla di dirottamento in una **Fattura Differita** intestata al Destinatario della merce dirottata.

Come per la gestione dei prodotti senza DAS elettronico, il documento commerciale intestato al primo Destinatario deve essere **modificato** in tutto, o in parte, per renderlo conforme alla situazione determinata dal dirottamento.

#### 4 - Cambiamenti nell'emissione del DAS Non Scorta Merce Art. 12

La procedura emissione del **DAS Non Scorta Merce** rimane la stessa già in uso per i prodotti non soggetti a e-DAS in caso di **rientro** o **dirottamento parziale** mediante l'emissione di un documento tipo bolla.

Rimane inalterata la sigla documento da utilizzare (**DASR**), mentre **cambiano** le modalità di compilazione del documento sia per i prodotti **sogetti** che per quelli **non soggetti** all'e-DAS, l'unica differenza riguarda l'**invio** dell'e-DAS.

La variazione sostanziale consiste nell'obbligo di indicare il documento commerciale al quale è associato il cambio di quantità consegnata; questo permette nel caso di collegamento ad un e-DAS di verificare i dati inseriti e inviare il messaggio **DE815 - Tipo 3**.

L'estensione della procedura ai documenti contenenti prodotti **non soggetti** all'e-DAS risponde all'esigenza di mantenere una modalità operativa comune per l'emissione del documento.

Nella maschera operativa è presente un nuovo campo denominato **DAS Origine**, il cursore si ferma nel campo e propone a piede maschera la funzione **ListaDAS**.

```
(boe100)          ***** G E A O I L 5.0 *****          30 Oct 2020 - 14:33
(A)DD             Emissione Bolle Accompagnatorie
+-<adel_01/AIX/4.3>-----<5.10.126.87/geaoil/FG/39270>--+
| Azienda      1   Pacchetto Applicativo GEAOIL rel. 5.0
|-----|
| Fasi/Stati:  Iniziale
| Dipartimento 1   SEDE AZIENDALE                               Codice Bolla  DASR
| Progressivo  0   Data 30/10/2020   Protocollo
| Causale      800 DAS NON SC. MERCE (Rie./Dir.)
| DAS Origine  █
| Cliente      Rag. Soc.
|              Indirizzo
+-<Money:EURO>-----ADEL-Srl--+
ListDAS
```

Attivata la quale, sempre a piede maschera, viene richiesta la **tipologia** del documento cui è collegata l'emissione del DAS Non Scorta Merce Art. 12.

```
+-<Money:EURO>-----ADEL-Srl--+
[Documento Origine DAS] Bolle FattureAccompagnatorie
```

Selezionato il tipo viene chiesto all'operatore di inserire la **sigla** del documento e alla conferma viene visualizzata la lista degli ultimi documenti emessi.

```
(boe100)          ***** G E A O I L 5.0 *****          30 Oct 2020 - 14:33
(A)DD             Emissione Bolle Accompagnatorie
+-<adel_01/AIX/4.3>-----<5.10.126.87/geaoil/FG/39270>--+
| Dipartimento 1   Codice Documento FAT   FATTURA IMMEDIATA
|-----|
|-----SELECTED 56: Sort Progressivo (Discendente)-----|
| PROGRESSIVO  EMISSIONE  RAGIONE SOCIALE  CRS
| 10072       30/10/2020  CONDOMINIO AURORA BOREALE
| 10071       29/10/2020  PRONTOGAS S.R.L.                20IT0435893BSY00911E5
| 10070       29/10/2020  AZIENDA AGRICOLA F.LLI ZUBANI
| 10069       28/10/2020  GALERI FULVIO                    20IT0432009BSY00911E0
| 10068       28/10/2020  ADEL S.r.l.
|              ( . . . . . )
| 10059       21/10/2020  BENZINA A GO' GO'                20IT0398769BSY00911E0
+-<Money:EURO>-----ADEL-Srl--+
[PAGE 1/4] Stop Search Extend Half Next Last Middle Down View Sort \More
```

Per i documenti associati ad un e-DAS viene visualizzato anche il **CRS**.

In ambiente di sperimentazione è possibile che non tutti i documenti abbiano un **CRS** di riferimento, si ricorda che in ambiente reale questo non sarà possibile.

Per le consegne di prodotti **non soggetti** il dato CRS è ovviamente **assente**.

Selezionato il documento si può tornare alla pagina precedente con il comando **Export**, in caso si sia selezionato un documento con e-DAS viene chiesta la conferma del **CRS** associato.

```
CRS del DE815 di origine 20IT0435893BSY00911E5: proceed ? [Y/N]
```

Ritornati nella maschera iniziale i dati del cliente sono **automaticamente** derivati dal documento di origine selezionato e si può procedere

```
(boe100)          ***** G E A O I L 5.0 *****          30 Oct 2020 - 14:33
(A)DD           Emissione Bolle Accompagnatorie
+-<adel_01/AIX/4.3>-----<5.10.126.87/geaoil/FG/39270>--+
Azienda        1      Pacchetto Applicativo GEOOIL rel. 5.0
-----
Fasi/Stati:    Iniziale
Dipartimento  1      SEDE AZIENDALE          Codice Bolla  DASR
Progressivo   0      Data 30/10/2020      Protocollo
Causale       800   DAS NON SC. MERCE (Rie./Dir.)
DAS Origine   Doc. FAT/10071 - LRN 2020T0109566 - CRS 20IT0435893BSY00911E5
Cliente       100306 Rag. Soc. PRONTOGAS S.R.L.
                Indirizzo Via Brescia, 88
Cap 25032 Loc. CHIARI          Prov. BS Stato
Freq. Fatturazione 0 -                               Raggruppa: [S/N] S
Agente        0 -
Condizione Pagamento 101 RIMESSA DIRETTA VISTA FATTURA
Sconto Finanziario 0 -
Operazione c/o Banca 0
Magazzino Scarico 1      DEPOSITO 1
+-<Money:EURO>-----ADEL-Srl-+
```

Completato il documento, nel caso lo stesso contenga prodotti **soggetti** all'e-DAS, la procedura di chiusura è quella illustrata al precedente Capitolo 2 comprese, se si imposta l'invio del messaggio per l'e-DAS, le fasi di firma digitale, acquisizione dell'esito e stampa dell'e-DAS in formato PDF.

Nel caso di prodotti **non soggetti** all'e-DAS, e nella fase di **sperimentazione** anche per quelli **soggetti** all'e-DAS, viene richiesta la conferma del numero di modulo prestampato da utilizzare e si stampa il DAS Cartaceo con le caratteristiche conosciute.

Si ricorda che il DAS sia elettronico che cartaceo serve a certificare i prodotti scaricati e va posto a corredo della contabilità del Destinatario; di conseguenza anche in caso di e-DAS il modulo stampato, scaricato dall'Agenzia delle Dogane, deve essere inoltrato al Cliente.



## 5 - Procedura per l'annullamento di un e-DAS accettato

L'annullamento di un e-DAS accettato dall'Agenzia delle Dogane può essere operato con la procedura **mndas100 - Manutenzione Dati DAS** già utilizzata per correggere, ad esempio, la numerazione del DAS cartaceo in caso di errori o anomalie introdotte con l'emissione dei documenti commerciali.

Alle funzioni già presenti è stata aggiunta **Annulment** da utilizzare per l'invio del messaggio **DE810 - Annullamento DAS** all'Agenzia delle Dogane.

```
|-----ADEL-Srl-----|
+-----ADEL-Srl-----+
(Running CURRENT) Inquire Modify Annulment
```

Attivata la nuova funzione, se al documento commerciale è associato un **e-DAS accettato**, è possibile predisporre un messaggio di annullamento, indicando a piede maschera la ragione dell'annullamento.

```
(mndas100)          ***** G E A O I L 5.0 *****          02 Nov 2020 - 10:03
(A) NNULMENT          Manutenzione Dati DAS
(+<adel_01/AIX/4.3>-----<5.10.27.40/geaoil/FG/36074>--+
Azienda          1          Pacchetto Applicativo GEA OIL rel. 5.0
-----
Dipartimento     1          SEDE AZIENDALE
Codice           FAT          FATTURA IMMEDIATA
Progressivo      10074          MEMO CHNG_DAS MAIL: [S]i, [N]o N
-----
Data Emissione   02/11/2020          Protocollo 10074
Causale         501          NS. FATTURA - DEP.1
Cliente         99990          Rag. Soc. ADEL S.r.l.
                  Indirizzo VIA MALTA 12/H
                  CAP 25124 Localita` BRESCIA          Provincia BS
-----
RILASCIO D.A.S. : Data 02/11/2020 Ora 09:18
NUMERO: D.A.S.          Bolla ///////////////
Data Invio Telematico 02/11/2020 LRN 2020T0109568 CRS 20IT0442769BSY00911E0
Stato: [ ]Null, [W]ait, [A]ck, [O]ffline, [D]iscarded A
Esito 200 Elaborazione OK: completata con esito finale
-----ADEL-Srl-----+
Ragione Annullamento 4 Movimentazione non iniziata alla data di spedizione
```

Completato il documento la procedura di chiusura è la stessa di quella illustrata al precedente Capitolo 2 comprese, se si imposta l'invio del messaggio per l'e-DAS, le fasi di firma digitale, acquisizione dell'esito.

Il messaggio di annullamento **DE810**, anche se accettato, **non produce** alcun documento PDF.

Mediante la funzione prima descritta sono annullabili sia gli e-DAS inviati con messaggio DE815 - Draft DAS, che quelli inviati con il messaggio DE813 - Cambio di Destinazione, purché siano stati accettati dall'Agenzia delle Dogane e quindi con uno **LRN** (Numero Riferimento Locale) e un **CRS** (Codice Riferimento Standard) validi.

L'annullamento di un e-DAS presuppone:

- la modifica del documento commerciale associato e il reinvio di uno nuovo messaggio della stessa tipologia all'Agenzia delle Dogane;
- ovvero la cancellazione o il riutilizzo del documento commerciale originale.

## 5 - Cambiamenti nella fase di Ricezione Documenti

Nella gestione dei documenti ricevuti per **acquisti** di prodotto è stata introdotto solo un nuovo campo relativo al **CRS** (Codice Riferimento Standard) da compiliarsi solo quando il carico è accompagnato da un **e-DAS valido fiscalmente**.

```
(bor100) ***** G E A O I L 5.0 ***** 30 Oct 2020 - 14:57
(A)DD Ricezione Bolle Accompagnatorie
+<adel_01/AIX/4.3>-----<5.10.126.87/geaoil/FG/39276>--+
Azienda 1 Pacchetto Applicativo GEOIL rel. 5.0
-----
Fasi/Stati: Iniziale
Dipartimento 1 SEDE AZIENDALE Codice Bolla BOFO
Progressivo 0 Data 30/10/2020 Protocollo 658747 Tipo NP
Causale 1 ACQUISTO PRODOTTI
Nota
Fornitore 1 Rag. Soc. ADEL PETROLI S.R.L.
Indirizzo VIA MALTA 12/G
Cap 25124 Loc. BRESCIA Prov. BS Stato
Freq. Fatturazione 1 FREQUENZA GENERICA Raggruppa: [S/N] S
Condizione Pagamento 309 BON BANC 45 GG DC VALUTA FISSA
Sconto Finanziario 0 -
Operazione c/o Banca 1 BANCA AZIENDALE 1
Magazzino Carico 1 DEPOSITO 1
+<Money:EURO>-----ADEL-Srl-+
```

**Indipendente** dalla presenza nel documento di prodotti **soggetti** nella terza maschera del documento viene proposto un nuovo campo per rilevare il **CRS** quando il prodotto sia accompagnato da un **e-DAS fiscalmente valido** invece che da un **DAS** in formato **cartaceo**.

```
Aspetto Beni N.Colli 0 Peso KG. 200,000
Data Ricezione Merce 30/10/2020
Data Rilascio D.A.S. 30/10/2020
NUMERO: D.A.S. Bolla //////////////// CRS 20IT0432009BSY00911E
+<Money:EURO>-----ADEL-Srl-+
```

L'operatore compilerà il campo **D.A.S.** quando il documento ha formato **cartaceo** e/o si riferisce a prodotti **non soggetti**; diversamente in presenza di un **e-DAS fiscalmente valido**, in pratica quando privo della scritta "COPIA NON VALIDA A FINI FISCALI", compilerà il campo **CRS** rilevando il numero da inserire (21 caratteri alfanumerici) dallo stampato riportato a fianco di "DAS N°".

Si sottolinea l'importanza della compilazione dei dati sopra richiamati in quanto gli stessi sono riportati in modo differente, se cartaceo o e-DAS, sul registro di carico-scarico e nella telematizzazione delle accise laddove l'e-DAS di carico è associato al Tipo Documento **RDR** (Rapporto di Ricezione).

Sempre in caso di un carico scortato da **e-DAS fiscalmente valido** si ricorda che il Destinatario censito, come un Deposito Commerciale, è tenuto a compilare tramite il portale Web dell'Agenzia delle Dogane il rapporto di ricezione che produce il messaggio **DE818** direttamente inviato al Web Service dell'Agenzia delle Dogane.

## 6 - Considerazioni finali

Nella fase di **sperimentazione** l'Azienda utente ha anche la possibilità di valutare se è necessario riorganizzare il proprio lavoro tenendo conto delle **regole generali** introdotte con l'e-DAS, in particolare:

- **Circolazione del mezzo**

La circolazione del mezzo è **permessa** a partire dalla **data** e **ora** di spedizione e per la **durata** (in ore non superiori a 18) comunicata nel messaggio **DE815 - Draft DAS Telematico**; sembra dunque non essere ammessa la partenza **anticipata** rispetto all'orario comunicato.

- **Estensione della durata**

Una eventuale estensione della **durata** del viaggio va comunicata **tempestivamente**, con l'accesso al Portale dell'Agenzia delle Dogane (PUDM), all'**Ufficio delle Dogane** competente per territorio e trasmessa all'**Incaricato del Trasporto**.

- **Avvio della spedizione:**

L'avvio della consegna è consentito solo quando l'e-DAS ricevuto all'Agenzia delle Dogane risulti "**Accettato**" e sia stata **stampata** la copia digitale del DAS Elettronico da **consegnare** all'**Incaricato del Trasporto**. Una seconda copia del documento deve essere conservata nella contabilità dello Speditore.

- **Invio della comunicazione con la richiesta di emissione e-DAS**

Il messaggio **DE815 - Draft DAS Telematico**, che **comunica** la spedizione e **richiede** l'emissione dell'e-DAS, deve essere inviato **anteriormente** all'estrazione del prodotto dal Deposito tramite il **colloquio** con il Web Service dell'Agenzia delle Dogane. Nel Sistema Informativo dell'Agenzia delle Dogane il messaggio viene memorizzato con una **data di registrazione** e nel tempo **strettamente necessario** intercorrente tra questa data e la **data e ora** di spedizione lo Speditore è tenuto a custodire le autobotti all'interno del recinto del deposito mittente.

- **Invio anticipato della comunicazione con la richiesta di emissione dell'e-DAS**

La comunicazione con la richiesta di emissione dell'e-DAS tramite il messaggio **DE815 - Draft DAS Telematico** può essere inviata anche il giorno **precedente** la spedizione tenendo comunque presente che in questo caso l'**ora** di spedizione **non può essere superiore** alle ore **5:00** del giorno **lavorativo successivo**. Questo sembra significare che è ancora **ammesso anticipare** al giorno precedente, o al venerdì in caso di spedizione lunedì, essendo il sabato considerato festivo, la **richiesta** e l'**emissione** dell'e-DAS purché l'**ora** di spedizione (partenza nell'applicativo) non sia inferiore alle **5:00** del giorno di inizio trasporto.

- **Annullamento di un e-DAS preventivamente Accettato**

Qualora il trasporto del prodotto **non debba più aver luogo** lo Speditore è tenuto a inviarne la comunicazione all'Agenzia delle Dogane, anteriormente all'estrazione dal Deposito, con il messaggio **DE810 - Annullamento e-DAS** indicandone la motivazione. Ciò sembra significare che non è consentito annullare un e-DAS **decorsa** l'ora di spedizione comunicata all'Agenzia delle Dogane.

=====  
Fine documento  
=====